

Grønt Parlament

Det Radikale Venstre foreslår, at Christiansborg skal være verdens første grønne parlament. Et parlament gennemsyret af bæredygtig adfærd. Der skal serveres økologisk mad og drikkevarer i kantinen, rengøringen skal være miljøvenlig, energiforbruget skal minimeres, og taxikørslen skal være grøn.

Vi politikere skal være de første til at handle bæredygtigt - ikke de sidste. Det kan lade sig gøre at spare atmosfæren for CO₂ og miljøet for skadelige stoffer ved at lave små adfærdssændringer. Her må vi politikere være villige til at gå forrest og feje for egen dør, så vi kan inspirere andre arbejdspladser og borgere til at gøre en ekstra grøn indsats i hverdagen.

Samtidig har det en vigtig signalværdi overfor resten af verden, at Danmark har verdens første grønne parlament. Hvis FN's klimatopmøde i København 2009 skal være en succes, må Danmark vise et godt eksempel. Forberedelserne er i fuld gang, og derfor skal vi allerede i 2008 sælge de grønne historier til resten af verden.

Økologisk kantinemat

Kantinens mad og drikkevarer skal være økologiske. Hermed sikrer vi, at fødevarerne er produceret uden at belaste mennesker, dyr og miljø unødigt. I det økologiske landbrug anvendes ingen pesticider, hormonforstyrrende stoffer samt energikrævende kunstgødninger, og i forarbejdningen er det kun tilladt at anvende 38 af de 350 tilsætningsstoffer, der er tilladt i andre fødevarer. Dette blandt en lang række andre krav til bl.a. dyrevelfærd er med til at sikre sundere fødevarer, et renere miljø og grundvand, en mere mangfoldig natur samt dyrevelfærd. Derfor er økologisk mad og drikkevarer et vigtigt element i at skabe et "Grønt Parlament".

Målsætningen er, at mad og drikkevarer fra Christiansborgs kantine er økologisk inden udgangen af 2008. Eventuelle merudgifter til indkøb af økologiske råvarer lægges i første omgang på priserne.

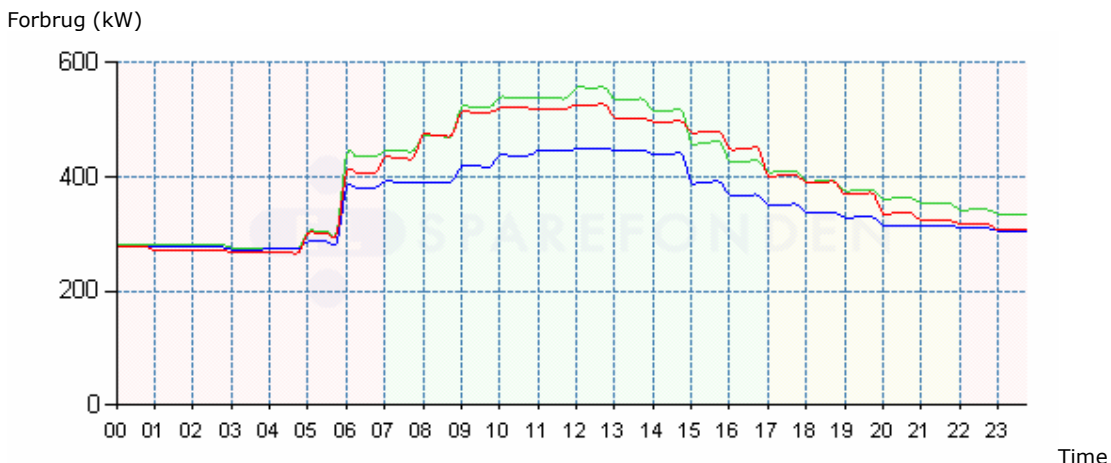
Grøn rengøring

Rengøringen på Christiansborg er allerede grøn. Den tilgodeser miljøet og sikrer et sundt arbejdsmiljø for rengøringspersonalet, idet der kun anvendes rengøringsmidler med det nordiske miljømærke Svanen. Svanen sikrer, at rengøringsmidlerne er blandt de mindst miljø- og sundhedsbelastende inden for den pågældende varegruppe. Der sættes bl.a. grænser for udledning af giftige stoffer og for indholdet af uønskede stoffer i varen. Det kan vi være stolte af. Til gengæld skal alle parfumerede duftfriskere fjernes, da disse er helt overflødige i forhold til hygiejnen.

Energibesparelser

Christiansborg har et enormt energiforbrug sammenlignet med andre arbejdspladser i Danmark, og der er et kæmpe potentiale for energibesparelser.

Alene i 2007 ligger elforbruget 2,4 % højere end tilsvarende tal for 2006, og det er en helt forkert udvikling i en tid, hvor der er brug for massive energibesparelser. Figur 1 viser en døgnrapport over elforbruget på Christiansborg.



Figur 1: Døgnrapport over elforbruget for det sidst registrerede døgn (grøn) og for fire (blå) og tretten (rød) uger siden. Kilde: Elsparefonden.

Det ses, at omkring 70% af elforbruget ligger som et konstant basisforbrug døgnet rundt, også om natten, hvor de fleste apparater ikke bliver brugt. Det ekstremt høje basisforbrug viser, at der er behov for et kritisk eftersyn af elforbruget, og at der kan spares rigtig meget på lys, ventilation, it-udstyr mv. F.eks. skal A-pærer og lysdioder anvendes så mange steder som overhovedet muligt. Det kræver en indsats fra administrationen, og det kræver en indsats fra det enkelte folketingsmedlem.

Det Radikale Venstre foreslår, at elforbruget skal være 5 % lavere i 2008 end i 2006 og endnu lavere i 2009. For at nå målet skal Christiansborg indgå en såkaldt "kurveknækkeraftale" med Elsparefonden, ifølge hvilken der ydes hjælp til elbesparelser.

På varmesiden kan vi også spare meget på Christiansborg. Der anvendes stadig el-varme flere steder, og målet er, at al varme skal leveres som fjernvarme inden udgangen af 2008. Samtidig kan bygningernes isolering forbedres betydeligt.

Det anslås, at energibesparelserne løber op på omkring en halv mio. kr. i år 2008 og endnu mere i år 2009. Eventuelle investeringer i forbindelse med isolering, fjernvarme mv. modregnes denne besparelse.

Grøn taxikørsel

Desuden foreslår Det Radikale Venstre, at folketingsmedlemmernes og Christiansborgs ansattes taxikørsel skal foregå i grønne taxier. Anvendelsen af miljørigtige personbiler vil spare klimaet for CO₂ og spare mennesker og miljø for bilernes skadelige partikeludslip.

På Københavns Rådhus arbejder man i øjeblikket på at styrke grønne taxier i kommunen på baggrund af medlemsforslag fra Det Radikale Venstre. Forslaget går ud på, at borgerrepræsentanter og kommunens ansattes taxikørsel kun skal foregå i grønne taxier, og at kørslen med grønne taxier skal styrkes. Kravet til en grøn taxi er, at personbilen lever op til betingelserne for A- eller B-energimærkede biler samt har påmonteret partikelfilter, hvis bilen kører på diesel. Energimærket deler personbilerne op i syv energiklasser fra A til G afhængigt af, hvor langt bilen kører på literen. Biler der tilhører A-klassen kører længst pr. liter benzin eller diesel og er dermed mest energirigtig og bedst for økonomien. B-klassen er næstbedst.

Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning skønner, at forslaget vil medføre en miljøgevinst svarende til ca. 500 tons mindre CO₂-udledning pr. år. Partikeludslippet bliver

ligeledes minimeret, idet diesebilerne bliver påmonteret med partikelfilter. Ved kun at benytte grønne taxier på Christiansborg støtter vi denne positive miljøeffekt i Københavns Kommune.

Københavns Kommune forventer at indgå licitationsaftale med et taxiselskab, der kan levere grønne taxier, i løbet af et år. Taxiselskabet vil kunne tilbyde flere forskellige vogntyper og vognstørrelser. Christiansborg kan indgå en lignende aftale med det valgte taxiselskab. Ved en sådan ordning kan medlemmer og ansatte ringe og bestille en taxi hos portneren, der har kontakt til taxiselskabet. Herved sikres medlemmer og ansatte altid en effektiv adgang til en taxi.

Selvom grønne taxier belaster miljøet mindre end almindelige taxier, er cykeltransport stadig at foretrække. Derfor skal den eksisterende cykelordning udbygges, så cyklen bliver et reelt alternativ til taxien. Desuden skal al fragt af genstande inden for København så vidt muligt foregå med cykelbude.

Målet er, at al taxikørsel foregår i grønne taxier inden udgangen af 2008. Der er ingen udgifter forbundet med at anvende grønne taxier. En udbygning af cykelordningen vil kræve en startinvestering, men samtidig vil en øget brug af cykler medføre færre taxiudgifter.