

Samlet oversigt over valgkampens daglige miljøforslag

25. oktober

R: Miljøet skal først i valgkampen

Radikale Venstre vil sætte miljøet øverst i den kommende valgkamp. Derfor har Radikale Venstre et nyt miljøforslag hver eneste dag i valgkampen.

26. oktober

R: Klimaminister – ja tak

Planeten Jorden har det skidt, og det går fortsat i den gale retning med klimaet, miljøet og anvendelse af naturressourcer. Det slås fast i en ny FN-rapport. Derfor vil Radikale Venstre styrke indsatsen mod global opvarmning ved at oprette et egentligt klimaministerium.

Ministeriet skal indbefatte både de internationale forhandlinger frem mod 2009 og den hjemlige energi- og trafikpolitik, der tilsammen dækker størstedelen af det danske CO2-udslip.

27. oktober

R: Ministerbilerne skal være energieffektive

Radikale Venstre vil gøre Danmark til verdens første land med grønne ministerier. Mad og drikkevarer skal være økologiske, rengøringen skal være miljøvenlig, energiforbruget skal minimeres og ministerbilerne skal være energieffektive.

Forslaget om grønne ministerier kommer i naturlig forlængelse af Radikale Venstres forslag om at gøre Folketinget til verdens første grønne parlament.

28. oktober

R: Roadpricing NU med eksperthjælp

Radikale Venstre vil have Danmark i den trafikpolitiske førertrøje. Derfor foreslår Radikale Venstre at starte nu med at forberede indførelsen af roadpricing for både lastbiler og personbiler i Danmark.

Radikale Venstre ønsker at nedsætte en hurtigt arbejdende ekspertgruppe, der kan opsamle erfaringerne fra de andre lande og forberede en effektiv indførelse af roadpricing i hele landet hurtigst muligt. De Radikale vil starte med de tunge køretøjer og derefter lade ordningen udbrede til personbilerne. Danskerne vil ikke kunne mærke det på pengepungen. Hver eneste krone fra roadpricing vil blive brugt på en sænkning af ejerafgiften på biler eller - på sigt - en nedsættelse af skatten på arbejde.

29. oktober

R: Krav om partikelfiltre og SCR-katalysatorer

Radikale Venstre vil sikre, at alle kommuner får mulighed for at indføre miljøzoner med krav om partikelfiltre og SCR-katalysatorer på tunge dieselskøretøjer.

Folketinget vedtog i sidste samling, at kommunalbestyrelserne i de største danske byer kan indføre miljøzoner med krav om partikelfiltre for dieseldrevne lastbiler og busser. Imidlertid løser partikelfiltrene ikke problemet med den meget farlige NO₂-forurening. Et nyt teknologisk gennembrud giver dog mulighed for at stoppe NO₂-udledningen.

Grundfos har netop udviklet en SCR-katalysator, der kan rense for NO₂ og NO, og som desuden nedsætter brændstofforbruget med 5-7 %. Derfor bør vi hurtigst give alle kommuner mulighed for at indføre miljøzoner med krav om partikelfiltre og SCR-katalysatorer på alle lastvogne og busser over 3500 kg. Det vil

gavne miljøet og fremme en bæredygtig udvikling, hvor næste skridt bliver SCR-katalysatorer til dieseldrevne personbiler.

30. oktober

R: Slut med pftalater i sutteflasker

Radikale Venstre vil skærpe kursen over for hormonforstyrrende stoffer. Forbudet skal udvides, så vi undgår de skadelige virkninger på vores børn.

Radikale Venstre vil hurtigst muligt sætte ind mod de hormonforstyrrende stoffer i skolemateriale, parfumer og sutteflasker. Også de hormonforstyrrende stoffer i medicinemballage skal der gøres noget ved, da stofferne overføres fra emballagen til medicinen. Et andet problem er de hormonforstyrrende stoffer, der bl.a. indgår i hospitalsudstyr til blodtransfusioner. Vi skal stille krav om, at man anvender et sundheds- og brugervenligt alternativ.

Radikale Venstre vil arbejde for en skærpet linje i EU over for de skadelige stoffer

31. oktober

R: Cykling er sexet

Fravalget af cyklen som transportmiddel har medført, at biltrafikken er steget betydeligt. Nu vil Radikale Venstre gøre det attraktivt at cykle igen. Målet er at, at vi skal cykle 50 % mere.

Mens de cykler mere og mere i andre lande, cykler danskerne mindre og mindre. Faktisk cykler vi i dag 30 % færre kilometer end i 1990. Imens stiger CO2-udledningen fra transportsektoren, og ca. 4000 danskerne dør hvert år af luftforurening. Og så spilder vi millioner af timer og milliarder af kroner i køer på vejene.

Der er intet blevet gjort for cyklisterne i Danmark i mange år, og Radikale Venstre foreslår, at der afsættes 500 mio. kr. over 10 år til cykelfremmende initiativer, herunder flere cykelstier og flere kampagner, der fortæller om alle de fordele, der er forbundet med cyklismen.

Der skal oprettes en støttepulje, hvor kommunerne kan søge støtte til initiativer, og et nationalt sekretariat, som skal sikre et overblik over den nationale cykelindsats.

1. november

R: Hybridbiler til klimatopmødet - og foran Chr.borg kl. 09.00

Radikale Venstre vil have hybridbiler til klimatopmødet i Danmark i 2009. Der foreligger allerede et tilbud om sponsorat fra en investorgruppe, og Radikale Venstre mener, regeringen skal slå til.

Klimatopmødet i København giver en unik mulighed for at slå et slag for hybridbilerne. Samtidig er det en glimrende lejlighed til at markedsføre Danmark som foregangsland inden for klima- og miljøområdet. Vi ved, der allerede er et tilbud om sponsorat fra en investorgruppe om elbiler, og man kunne let forestille sig, at andre ville være interesseret i fx at fremme hybridbiler med brændselsceller.

Radikale Venstre foreslår, at staten til gengæld står for at etablere den nødvendige infrastruktur, fx elstik og brinttankstationer i hovedstadsområdet. Radikale ønsker at gøre det synligt for hele verden, at den nødvendige teknologi faktisk er til stede, og ønsker i det hele taget at fremme hybridbiler ved at sænke afgiften på dem. Selv om der bliver solgt mange af de miljøvenlige biler rundt omkring i Europa, bliver der nemlig kun langet meget få over disken i Danmark.

Nye undersøgelser viser, at det er både økonomisk rentabelt og teknisk muligt at reducere CO2-udledningen med 30 % i løbet af de næste fem til ti år, hvis vi satser på de energieffektive biler. Derfor vil Radikale Venstre lægge afgifterne om, så hybridbilerne kan komme ud på markedet.

2. november

R: Det skal kunne betale sig at tænke på miljøet

Radikale Venstre ønsker et bæredygtigt Danmark. Det kræver, at vi alle tænker grønt. Derfor foreslår Radikale Venstre højere afgifter på bl.a. vand og energi samt øget oplysning om, hvordan vi bedst anvender vores ressourcer.

Radikale Venstre foreslår en grøn skattereform, som betyder højere grønne afgifter og lavere skat på arbejde. Ved at øge afgifterne på bl.a. energi og vand, kan det betale sig at tænke på miljøet. På den måde påvirker grønne afgifter vores adfærd og det hjælper vores klima.

I de senere år har skattestoppet gjort det modsatte. F.eks. er vandafgifterne reelt faldet med 15 % og energifgifterne faldet med 8 % siden 2001. Det er altså blevet billigere at forbruge af vores knappe ressourcer.

3. november

R: Produktionen af økologisk frugt og grøntsager skal udvides

Frugt og grønt er sundt. Økologisk frugt og grønt er sundere. Både for mennesker og miljø. Derfor vil Radikale Venstre udvide produktionen af økologisk frugt og grøntsager, så danskerne kan købe sunde danske økologiske frugter og grøntsager i butikkerne.

Nye undersøgelser bekræfter endnu engang, at økologisk frugt og grøntsager faktisk er sundere end de ikke-økologiske udgaver. De indeholder flere vitaminer, mineraler og kostfibre, og så er de fri for pesticider og hormonforstyrrende stoffer. Men der er masser andre fordele ved en økologisk produktion.

Vi får også renere drikkevand, en mere mangfoldig natur, og så venter der et eksporteventyr på Danmark. Efterspørgslen efter økologiske fødevarer er stærkt stigende i både Danmark og på verdensmarkedet, og det skal vi udnytte.

På trods af den massive efterspørgsel efter danske økologiske frugt og grøntsager er der langt mellem dem på hylderne. Der er nemlig alt for få frugt- og grøntsagsproducenter i Danmark. Især den økologiske frugt- og bærproduktion er vanskelig i Danmark, fordi man har så få erfaringer med produktionen. Derfor skal produktionen hjælpes i gang.

Radikale Venstre foreslår, at der etableres en engangs-nyplantningsstøtte til økologisk frugt- og bærproduktion, så der kan etableres nye arealer med frugt og bærsorter, der er velegnede til økologisk produktion. Desuden skal rådgivningsindsatsen styrkes.

4. november

R: Det offentlige skal købe elsparepærer

Radikale Venstre vil slukke for glødepærerne. Derfor foreslår Radikale Venstre, at statens institutioner går foran i brugen af elsparepærer via de fælles indkøbsaftaler.

Vi kan spare store mængder CO₂ ved at sørge for, at man køber energirigtigt ind i det offentlige. Og hvis vi samtidig laver en frivillig aftale med lysindustrien om udfasning af glødepærer og indfasning af lysdioder i Danmark, vil vi kunne spare to-tre millioner ton CO₂ om året - og oven i købet tjene rigtigt mange penge på det.

Radikale Venstre foreslår at hæve punktafgiften på glødepærer og halogen fra 3,75 kr. til 7,5 kr., indtil der opnås en aftale med lysindustrien. Samtidig bør der investeres i udvikling af lysdioder, der bruger betydeligt mindre energi og giver mindst ligeså godt lys som glødepærer. Hver gang en dansker vælger en sparepære frem for en glødepære, sparer man mindst 20 kg CO₂ om året og 500 kroner i hele pærens levetid.

5. november

R: *Presenting Danmarks mest ambitiøse klimaplan*

Radikale Venstre fremlægger i dag Danmarks mest ambitiøse klimaplan. Partiet foreslår, at Danmark nedbringer sit CO₂-udslip med 50 % i 2020 og 80 % i 2030. Det skal dels ske ved energibesparelser, dels ved mere vedvarende energi. De radikale foreslår samtidig at finansiere de eventuelle øgede omkostninger med ekstraordinære indtægter fra Nordsøen og at nedsætte en klimakommission, der kan afklare, hvordan vi bedst og billigst når de nødvendige målsætninger. Du kan læse dele hele på radikale.dk under udspil.

6. november

R: *Opret varmesparefond*

Det skal være langt mere overskueligt og enkelt at gøre det miljømæssigt rigtige, når køkkenet skal skiftes, der skal lægges nyt tag eller man vil bygge et helt nyt hus. Radikale Venstre foreslår derfor at oprette en varmesparefond, der kan yde gratis rådgivning til både private og erhvervslivet.

Det er både let og økonomisk at træffe de rigtige valg. Hvis man altså lige ved det. Men det er utrolig svært, når man ikke ved, hvordan man skal gribe det an. Derfor skal vi sørge for, at både private og erhvervslivet kan få højt kvalificeret rådgivning, når der skal bygges nyt. Vi skal have en varmesparefond.

Ordnungen skal være en pendant til elsparefonden, der arbejder for at fremme elbesparelser og en mere effektiv elanvendelse. På samme måde skal varmesparefonden fremme energibesparelser i byggeriet. Fonden foreslås finansieret ved en marginal afgift på varmen, ligesom elsparefonden er.

Radikale Venstre vil desuden undersøge muligheden for en ordning, hvor varmesparefonden efter engelsk forbillede har mulighed for at overtage hele entreprisen ved større byggeri eller restaurationer.

7. november

R: *Vi skal have intelligente flyafgifter*

Radikale Venstre ser med stor alvor på den markante forurening, som flytrafikken bidrager med. Derfor foreslår Radikale Venstre at indføre en ny intelligent flyafgift, der skal afløse den passagerafgift, som regeringen har afskaffet.

Radikale Venstre var imod at fjerne passagerafgiften for flytrafik, fordi det i forvejen er for billigt at flyve i forhold til, hvor meget fly forurener. Derfor vil vi foreslå en ny intelligent flyafgift på selve flyene, som differentieres ud fra det enkelte flys brændstofforbrug og flyvepraksis. Kort sagt: dem der sviner mest, kommer til at koste mest.

Radikale Venstre ønsker, at indtægterne herfra skal anvendes til at sænke skatten på arbejde eller andre afgifter.

Der er stor forskel på, hvor meget CO₂ de enkelte fly og flyselskaber udleder, og derfor har selskaberne en reel mulighed for at minimere afgifterne.

8. november

R: *Grøn dansk teknologi skal promoveres til klimatopmødet*

Klimatopmødet i København i 2009 giver Danmark en unik mulighed for at promovere grøn dansk teknologi. Derfor foreslår Radikale Venstre at omprioritere en del af "Muhammed-pengene" til et koordineret fremstød til gavn for miljøet og dansk erhvervsliv.

Regeringen har i sit finanslovsudspil kun afsat 35 millioner til dette formål. Klimatopmødet er en unik mulighed for at slå et slag for grøn dansk teknologi med hele verden som tilskuer. Det kræver en ambitiøs og koordineret indsats, hvor det private og det offentlige går hånd i hånd, og hvor staten påtager sig en del af det økonomiske ansvar.

Men det er ved at være sidste udkald. Ifølge Radikale Venstre skal en ny regering som noget af det første sætte sig ned og finde en løsning. Det tager nemlig tid at udvikle en gennemtænkt markedsføringsplan.

Radikale Venstre foreslår helt konkret at øremærke en del af de midler, der blev afsat i forbindelse med Muhammedkrisen – til branding af Danmark - til formålet.

8. november ('bonus-forslag')

R: Ekspresbusser på Sjælland nu

Spiltdiden i bilkøerne på de danske veje har nået et helt uacceptabelt niveau. Derfor foreslår Radikale Venstre at indføre ekspresbusser på Sjælland, der kan springe køerne over ved at køre i motorvejenes nødspor.

Alt for mange mennesker spiller alt for meget tid på de danske veje. Desuden risikerer vi, at problemerne bliver endnu værre, fordi biltrafikken i Danmark ifølge Vejdirektoratet vokser med 70-90 % frem mod 2030. Ekspresbusserne er en genial løsning, fordi det er hurtigt at etablere, det er billigt og det virker.

For hver 100 passagerer, som bruger en ekspresbus, forkortes bilkøerne på vejene ifølge Trafikselskabet Movia med en kilometer. Konceptet virker allerede i flere europæiske storbyer som Oslo, Stockholm, Amsterdam, Rotterdam m.v., og i Danmark står Movia klar til at indføre ekspresbusserne.

Udbygningen af banenettet vil først være i operation om 10-15 år, og derfor bliver vi nødt til at finde en løsning nu. Med en mindre investering i at klargøre nødsporene på motorvejene kan ekspresbusserne meget hurtigt løse et akut problem.

Trængslen på de danske veje medfører daglige forsinkelser, der er opgjort til mere end 100.000 timer. Det svarer til et årligt tab for samfundet på ca. 5,6 mia. kr.

9. november

R: Mærkningsordning til fisk

Hvilke fisk er truet? Hvilke fisk er fanget med redskaber, der skader havmiljøet? Og hvilke fisk stammer fra dambrug, der udleder medicinrester? Det ved de færreste forbrugere, og derfor køber vi fisk i blinde. Radikale Venstre foreslår derfor en mærkningsordning på fisk.

Mens flere fiskebestande er truede – af forurening eller overfiskeri – har andre fiskebestande det glimrende. WWF har lavet en fiskeguide. Her er fiskearterne delt op i tre: De grønne har det godt og fanges på miljømæssigt forsvarlig måde. De gule er på vippen. Og de røde fisk er enten truede, opdrættet eller fanget på en måde så det går ud over miljøet eller andre fiskearter.

WWF's fiskeguide er glimrende, men vi kan jo ikke slå op på www.wwf.dk nede hos fiskehandleren eller i supermarkedet. Derfor skal der mærkater på fiskene.

Fisk fanges og handles over grænser, og derfor skal det være en fælles europæisk ordning. Det skal være en obligatorisk mærkningsordning, som forbrugerne kan have tillid til.

10. november

R: Sjælland på en time

Radikale Venstre har en vision for den sjællandske togtrafik. Det skal være muligt at komme fra København til de større byer på Sjælland og det sydvestlige Skåne på en time eller mindre. Og der skal være nok afgang. Til tiden. Partiet foreslår at begrave stridsaksen om linieføringer og broer og i stedet kigge på, hvad passagerne har brug for.

Vi har brugt rigtig meget tid på at diskutere, om vi skal have den ene eller den anden bane eller den ene eller anden bro. Men vi har aldrig fået en samlet trafikplan for Sjælland, som vi blev lovet både i forbindelse med både kommunalreformen og metroforliget.

Derfor foreslår Radikale Venstre, at partierne nu bliver enige om efter valget at lave en samlet plan for Sjælland, hvor politikerne først fastlægger, hvilket serviceniveau de ønsker at tilbyde passagererne i alle større byer og derefter finder de tekniske løsninger.

"Sjælland på en time" er et forslag til at fastsætte et sådant serviceniveau. Målet er at skabe høj mobilitet og derved binde Sjælland tættere sammen. Desuden ønsker Radikale Venstre at lette trængslen på det hårdt belastede vejnet og ikke mindst skåne miljøet ved at mindske CO2-forureningen.

De samlede omkostninger for at gennemføre forslaget vil blive mellem 6,7 – 7,4 mia. kr., hvis forbedringerne omfatter etableringen af det 5. spor mellem Hvidovre og Høje Taastrup og mellem 9,9 og 11,1 mia., hvis forbedringerne i stedet omfatter Nybygningsløsningen mellem København og Ringsted.

Der er som minimum 20 mia. kr. frie midler til rådighed til trafikinvesteringer de næste ti år, så der er tale om en hel realistisk pakke, der kan gennemføres hurtigt, hvis viljen er til stede. Samtidig er der penge til at starte den samme proces i de andre regioner i landet.

11. november

R: Undersøg mulighederne for lavere moms på økologi

Mens danskerne går til valgurnerne på tirsdag, skal EU's økonomi- og finansministre diskutere moms. Radikale Venstre mener, at Danmark bør gå ind i en konstruktiv dialog om det fransk-britiske forslag om nedsat moms på grønne produkter.

I et fælles brev til kommissionen opfordrer Frankrig og Storbritannien EU til at tillade nedsat moms på bl.a. økologiske varer og energieffektive produkter. Det kræver en ændring af EU-reglerne. Men momsdirektiverne er ofte under revision og skal bl.a. diskuteres på tirsdag. I forlængelse af den danske diskussion om nedsat moms på frugt og grønt er det helt oplagt, at Danmark går konstruktivt ind i den dialog.

Det er i dag ikke muligt for det enkelte land at sænke momsen på grønne produkter. Derfor er det en god idé og et godt initiativ fra frank-britisk side at undersøge mulighederne for lavere moms på økologi. En momssænkning vil give et boost til de økologiske varer og være til stor gevinst for miljøet.

Kommissionen har svaret, at de er åbne for alle idéer. Det bør Danmark også være. Derfor opfordrer Radikale Venstre den fungerende finansminister til at gå ind i drøftelserne om det fransk-britiske forslag med et åbent sind.

12. november

R: Trængselsafgifter nu - NYT FORSLAG

Trængselsafgifter er et effektivt redskab til at reducere både trængsel, partikelforurening og CO₂-udslip. Derfor foreslår Radikale Venstre at give de større byer et effektivt redskab til at komme problemerne til livs.

Stockholm, London og Oslo har allerede indført trængselsafgifter med stor succes. Men den nuværende lovgivning giver ikke danske kommuner mulighed for at gøre det samme. Derfor vil Radikale Venstre efter valget arbejde for at skabe et lovgrundlag, så større danske kommuner får mulighed for at opkræve trængselsafgifter lokalt for at reducere biltrafikken.

Bilisterne oplever daglige forsinkelser pga. trængslen på vejene. Forsinkelserne er opgjort til mere end 100.000 timer i Hovedstadsområdet, og det svarer til et årligt tab for samfundet på ca. 5,6 mia. kr.

Ideen med trængselsafgifter er, at bilisterne skal betale afgifter for at køre på vejene, som reflekter de omkostninger, som kørslen påfører samfundet i form af bl.a. vedligeholdelse, trængsel, ulykker og luftforurening. Det kan fx ske i form af en bilring omkring større byer som København. Hermed tilskyndes bilisten til at træffe økonomisk mere rationelle valg og trafikmængden reduceres. De indkomne afgifter kan benyttes til at skabe bedre trafikale forhold, fx ved investeringer i den kollektive trafik. På sigt ønsker de radikale at indføre roadpricing i hele landet i forbindelse med en større omlægning af afgifter på biler.