

Kortere rejsetid og tog til tiden

Den kollektive transport er i krise. Priserne stiger, og passagertallet falder. Med kloge investeringer i tog og skinner vil Radikale Venstre sikre kortere rejsetid og tog til tiden.

Store forsinkelser, sporarbejde og aflyste afgangene er blevet hverdagen for mange togpasagerer og pendlere. Det står så galt til, at DSB i 2025 udbetalte rekordkompensation til rejsende for aflyste og forsinkede tog. Sammen med for lange rejsetider på bl.a. Kystbanen får det flere til at vælge toget fra.

Det kan - og skal - vi gøre bedre.



Livet som togrejsende er for besværligt. Vi vil sikre kortere rejsetid og flere tog til tiden på bl.a. Kystbanen og investere i jernbanerne i hele landet.”

For selvom der investeres milliarder på transportområdet, er mange jernbaner landet rundt i så dårlig forfatning, at det kan betyde endnu flere forsinkelser og aflysninger i fremtiden.

Pengene bruges på motorvej fremfor togs Skinner, og mange projekter går over budget i en sådan grad, at gevinsten for vores samfund udhules. Det er ikke godt nok.

Derfor er der behov for at genbesøge infrastrukturplanen, så vi prioriterer penge til at sikre et sammenhængende Danmark – i stedet for at holde fast i infrastrukturprojekter, der hører fortiden til.

For at gøre livet lidt nemmere for pendlere og andre togrejsende i alle dele af landet foreslår Radikale Venstre at investere 5 mia. kr. i de regionale jernbaner, rundt om i landet, så hastigheden kan øges til 160 km/timen og rejsetiden reduceres.

Sådan vil vi prioritere midlerne:

- Kystbanen (0,2 mia. kr.)
- Aalborg-Frederikshavn (0,9 mia. kr.)
- Struer-Langå (0,5 mia.)
- Struer-Vejle (1 mia. kr.)
- Herning-Silkeborg-Skanderborg (1 mia. kr.),
- Svendborg-Odense (1 mia. kr.)
- Kalundborg-Holbæk (0,2 mia. kr.)
- Nakskov-Nykøbing (0,2 mia. kr.)

Vi vil finansiere de 5 milliarder ved at reducere, udskyde eller helt droppe en række infrastrukturprojekter, som har særlig stor påvirkning på naturen og klimaet og har en lille eller ingen samfundsgevinst.

Konkret drejer det sig om følgende projekter:

- Udvidelse af Hovedvej 13 som alternativ til Midtjysk motorvej (1,6 mia. kr.)
- Silkeborg-Aarhus banen (2,4 mia. kr.)
- Udvidelse af Ring 4 (0,9 mia. kr.)
- Egholmforbindelsen (9,1 mia. kr.)

Det vil samlet set frigive 14 mia. kr. som efterlader en reserve på 8 mia. kr. i til udmøntning efter en kommende evaluering af Infrastrukturplanen 2035.

Tiden er kommet til at investere i en bedre og mere attraktiv togdrift.