

Økonomi

Radikale Venstre foreslår at etablere en ny grøn fond, Danmarks Klimafond, som skal finansiere engangsomkostninger for 25 mia. kr. ved den grønne omstilling frem mod 2030. Fonden etableres med en startkapital på 75 mia. kr.

Vi forudsætter et afkast på 4½ pct. svarende til det strukturelle afkast på pensionsformuen i Finansministeriets mellemfristede fremskrivning. Afkastet indgår i fondens beholdning, som samtidig nedbringes med udgifterne til de grønne investeringer og kompensation for de fremrykkede skatteindtægter. Se mere i selvstændigt faktaark om Danmarks Klimafond.

Danmarks Klimafond

<i>Engangsudgifter</i>	<i>Mia. kr. 2022-2030 akkumuleret)</i>
Etablering af CCS anlæg inkl. screening af lagermuligheder	5,6
Pulje til omstilling af processer i industri	2
Støtte til køb af ellastbiler og elladeinfrastruktur	1,3
Opfølgning på udviklingssporet i landbrugsaftalen	1,5
Generationsskov	10,5
Støtte til udfasning af olie- og gasfyr inkl. energieffektiviseringer	1,2
Tilskud til testmøller på havet inkl. etablering af testcenter og center for sameksistens	0,5
Etablering af Den Grønne Demokratifond	0,1
Kommunalt klimapartnerskab	0,5
Ramme til øvrige investeringer	1,8
Udgifter i alt	25
<i>Finansiering</i>	
Afkast i fonden 2022-2030 ved afkastgrad på 4½ pct.	25,7
Beholdning i fond i 2030 (memopost) ¹	51,6

NOTE

¹ Støttebehovet er skønnet ud fra opgørelser af ikke-rentable investeringer i klimapartnerskabet for energitug industri og fremstillingsvirksomhed.

² Se selvstændigt faktaark om Generationsskov.

³ Se udspil om Kommunalt Klimapartnerskab.

⁴ Se selvstændigt faktaark om Danmarks Klimafond

⁵ Beholdning i 2030 kommer fra startkapital på 75 mia. kr. fratrukket engangsudgifter samt årlig nedbringelse af fonden som kompensation for tabte skatteindtægter. Dertil kommer afkast i fonden.

Ud over engangsudgifterne er der en række løbende omkostninger forbundet med vores udspil. Det gælder især støtteudbud til CCS og afgiftstab. Derudover indregner vi afgiftstab, som følger direkte af vores politik. Men vi inkluderer ikke afgiftstab som følge af den generelle udvikling mod et mere fossilfrit samfund. Det gælder også

en hurtigere udvikling i elektrificeringen af den private bilflåde, som ikke vurderes at stamme fra vores konkrete politiktiltag.

Løbende udgifter og finansiering

Udgifter	Mia. kr. (2030)
Markedsbaseret støtteudbud og afgiftstab ved CCS	2,7
Grænsen for elvarmeafgift sænkes fra 4.000 til 3.000 kWh	0,3
Lavere elafgift på lønsumspligtige og kulturinstitutioner	0,1
Bedre sagsbehandling for vedvarende energiprojekter	0,02
Afgiftstab ved omstilling af transport og opvarmning	2,6
Luftfartsfond	2,4
Forsvaret efterspørger bæredygtige brændstof (indenfor egen ramme)	(0,4)
Udgifter i alt	8,1

NOTE

¹ Udgiften er skønnet ud fra støttepulje til CCS fra klimaaftalen 2020.

² KEFM spørgsmål 418 samling 2019/2020.

³ Egne beregninger.

⁴ I alt 20 mio. kr. årligt.

⁵ Afgiftstab fra registreringsafgift jf. SAU 708, eget skøn for tab af energi- og CO₂-afgifter ved omstilling af transporten samt skøn for afgiftstab ved omstilling af opvarmingskilder baseret på L1 203 om afgiftstab ved støttepuljer fra Klimaafale 2020.

⁶ Se faktaark om Luftfartsfond

Finansieringen af de løbende udgifter findes ved en kombination af grønne afgifter og afskaffelse af grøn check og træk på råderummet. Flere af de grønne afgifter giver ikke noget provenu i 2030, men bidrager til at opnå reduktion af udledningerne.

Finansiering	Mia. kr. (2030)
CO ₂ -afgift på niveau med kvoteprisen - 800 kr. i 2030	0
Udvid kørselsafgift til varebiler	0,5
Forsynings sikkerhedsafgift	1,5
Klimabidrag fra flyrejser	2,4
Ingen rabat på energiafgift diesel til landbrugsformål mv.	0,3
Dieselafgifter på tysk niveau	0
Større råderum sfa. bund under kvotepris på 800 mio. kr.	0,8
Afskaffelse af grøn check	1,4
Finansiering i alt	6,9
Balance	-1,2

NOTE

¹ På baggrund af KEF 41 skønnes, at der ikke er noget provenu efter tilbageløb og adfærd ved en CO₂-afgift på 800 kr. og afskaffelse af dobbeltregulering.

² Se faktaark om Luftfartsfond

³ Egne beregninger

⁴ SAU 252 angiver et provenu på 0,2 mia. kr. i dag. Vi forventer at provenuet stort set forsvinder over tid, når biler mv. elektrificeres.

⁵ FIU 408

⁶ Spørgsmål nr. 104 (L 1) af 27. november 2020

Samlet set overstiger finansieringen de løbende udgifter fra 2022 til 2027, mens der er et træk på råderummet fra 2028 og frem. Det skal ses i lyset af Radikale Venstres samlede økonomiske politik, hvor flere tiltag – herunder international arbejdskraft, aftrapning af efterlønnen og beskæring af rentefradrag – giver rum til at lette skatten på arbejde samt en betydelig stigning i råderummet omkring 2030. Samtidig øges det generelle finanspolitiske råderum i årene efter 2025.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Prioriteringer	2,1	3,3	3,7	4,8	5,9	6,1	7,0	7,3	8,1
Finansiering	2,9	3,9	4,3	6,4	6,9	7,0	7,0	6,9	6,9
Balance	0,8	0,6	0,6	1,6	1,1	0,9	-0,1	-0,4	-1,2

*På grund af afrundinger passer balancen ikke nødvendigvis med differencen mellem prioriteringer og finansiering.