

Høringssvar til Kommuneplan 2025-2036

Radikale Venstre i Kalundborg

Indledning

Radikale Venstre i Kalundborg har efter drøftelser følgende supplerende kommentarer til Kalundborg Kommunes forslag til Kommuneplan 2025-2036.

Vi ser positivt på kommunens ambitioner om at understøtte vækst og udvikling, men ønsker at vi i kommuneplanen samtidigt har mere fokus på en udvikling, der er langsigtet, bæredygtig, inkluderende og præget af kvalitet.

Vores høringssvar fokuserer på temaer indenfor Bo og leve, By og landskab samt Natur og vand.

BO OG LEVE

Kultur

Kulturlivet er en drivkraft for fællesskab, identitet og bosætning. Vi ønsker, at kommuneplanen afspejler en høj ambition for både det brede kulturliv og større kulturelle fyrtårne, der kan tiltrække besøgende og styrke Kalundborgs profil.

Forslag til tilføjelser:

- Indarbejd visionen om et kulturelt fyrtårn som en central del af byudviklingen, herunder mulig placering af et kulturelt oplevelsescenter som en del af byens infrastruktur.
- Bevar og formidl kulturarv gennem by ruter, skiltning og digitale løsninger.

Strategisk planlægning af bymidten

Forslag til tilføjelser:

- Vi vil arbejde for at øge byernes arkitektoniske, æstetiske kvalitet så de fremadrettet kan opleves som smukke byer, herunder arbejde for strukturel fremhævelse af byernes allerede eksisterende kvaliteter.
- Vi vil arbejde for at etablere flere fællesskabsfremmende byrum, funktioner og aktivitetsmuligheder.

Bosætning/Boligudbygning

Kalundborg skal være attraktiv at bo i – både for nuværende borgere og tilflyttere. Vi støtter boligudbygning, men ønsker større fokus på kvalitet, mangfoldighed og fællesskab i boligudviklingen.

Forslag til ændringer:

- Den gennemførte analyse af landsbypotentialer, der refereres til i kommuneplanen, er ikke opdateret.

Forslag til tilføjelser:

- Frem mangfoldige boligformer: andels bofællesskaber på landet, ungdomsboliger, seniorboliger, tinyhouses mm, der kan tale til flere forskellige typer af mennesker, der vil bosætte sig i kommunen. De byggerier vi har sat gang i taler meget til samme mennesketype og æstetik.
- Planlæg specifikt for international tilflytning med fokus på særlige behov for boliger, netværk, institutions- og skoletilbud.

BY OG LANDSKAB

Jordbrug/større husdyrbrug

Kommuneplanen beskriver hvordan man ønsker at friholde de særligt værdifulde landbrugsområder i kommunen. Af kortet ses det, at disse udgør en omend meget stor andel af kommunens areal. Disse jorde ejes af stadig færre ejere, og det kan opleves som voldsomt at være nabo til stadig større produktionsenheder, både hvad angår eventuelle lugt- og støjgener.

Vi anerkender behovet for et produktivt landbrug, men ønsker at kommunen i (endnu) højere grad lægger vægt på at aktivere landbrugets aktører i den arealomstilling, som kommunen og nationen står overfor: Først og fremmest i forbindelse med den grønne trepart, men også i forbindelse med udvidelse af vores beskyttede naturområder, herunder behovet for mere beskyttet natur.

Forslag til ændringer:

- **4.1.6** Den landbrugsmæssige anvendelse af landbrugsjorder, hvortil der er knyttet andre arealinteresser, f.eks. natur-, kultur-, råstofs- og vandindvindingsinteresser, bør foregå i overensstemmelse med retningslinjerne for disse interesser.
Bør skal erstattes af skal.

Forslag til tilføjelser:

- Vi vil stille de højest mulige krav til landbruget om reduktion af nabogener.

- Vi vil stille de højest mulige krav til etablering af rekreative randomåder, etablering af levende hegn, faunapassager og vandrestier, der hvor de særligt værdifulde landbrugsområder udgør en særlig forhindring for den sammenhængende natur og borgernes adgang til denne.

Husdyrbrug

Kalundborg kommune er hjemsted for mange store husdyrbrug. Vi anbefaler at kommunen tager højde for, at vi nationalt i forbindelse med klimaplan og fremtidige omlægning af arealanvendelse må overveje at reducere antallet af produktionsdyr, da de både udgør en klimatisk, miljømæssig og sundhedsmæssig risiko (sidstnævnte primært svin og fjerkræ). Samtidig anser mange det som en begrænsning i livskvalitet at skulle være nabo til eksempelvis en såkaldt svinefabrik, hvorfor det kan være en barriere for bosætning. Dertil kommer, at Kalundborg kommune har nogle særligt sårbare vand- og naturområder som beviseligt ikke kan tåle de store nærringstofudledninger, der kommer både fra dyrene selv og for den kunstgødning, der indgår i produktionen af foder på de store landbrugsarealer i kommunen.

Vi ønsker på denne baggrund, at kommuneplanen ikke understøtter en udvidelse af storskala dyreproduktion i kommunen, som det er tilfældet i nuværende.

Vi ønsker ikke at skabe en miljømæssig usund forsyningsafhængighed mellem kommende biogasanlæg og fremtidig øget produktion af husdyrgødning.

For det tilfælde at man stadig ønsker at angive ønskelig placering af fremtidige store dyreanlæg anbefaler vi at man lægger en øget sikkerhedsmargin til de i dag opgivne afstandskrav. F.eks. 50 meter til beboelse i landzoner og 500 meter til habitatområder. Disse afstande bør som minimum være 200 meter og 2.000 meter.

Forslag til tilføjelser:

- Vi vil til enhver tid prioritere bl.a. nabovilkår, trafiksikkerhed, folkesundhed og miljøkrav i forbindelse med ansøgning om godkendelser til udvidede husdyrbrug.
- Vi vil stille de højest mulige krav, der giver de mindst mulige gener i forhold til lugt, lyd, æstetik og trafik, ligesom vi vil være meget opmærksomme på at sikre borgerne mod den sundhedsrisiko (zoonoser) de store dyrehold risikerer at udgøre.

Infrastruktur/trafik

En velfungerende og sammenhængende infrastruktur er afgørende for erhvervsudvikling, bosætning og livskvalitet. Vi støtter kommunens fokus på mobilitet og tilgængelighed, men ser behov for en mere helhedsorienteret tilgang, der også tilgodeser bløde trafikanter og grøn transport. Kommunens borgere oplever et stadigt større trafikalt pres. Ikke mindst i

landdistrikterne, og især i landsbyerne omkring Kalundborg, hvor den øgede trafikbelastning leder ny og tung trafik ud i vejstrukturer, der slet har kapacitet til den type trafik.

Mange landsbyer søger i disse år om nedsætning af hastighed til 40 km i byzone. Vi foreslår at man fra politisk side anbefaler 40 km/t i alle landsbyer, og at man herefter tager stilling til om der er grundlag for at øge den til 50 km/t på udvalgte strækninger.

Forslag til ændringer:

Eksisterende tekst:

- den tunge trafik i videst muligt omfang ledes uden om byernes centerområde og boligområder for at reducere støj samt øge sikkerhed, tilgængelighed samt smidighed i trafikken. Kommunen vil løbende vurdere behovet for etablering eller justering af omfartsveje

Vi foreslår at der også foretages en vurdering af behov for omfartsveje i de landsbyer, der er belastet af tung og til tider farlig trafik, som f.eks. i Føllenslev, Bregninge mfl..

Forslag til tilføjelser:

- Vi ønsker en samlet trafik- og cykelstiplan for hele kommunen.
- Vi ønsker at bruge større statslige vejanlæg som f.eks. det kommende motorvejsbyggeri til at sikre endnu bedre trafikale forhold – vi skal medtage i kommuneplanen at mennesker og dyr trygt skal kunne krydse den nye motorvej. Det skal være et tydeligere mål i vores kommuneplan, at større statslige infrastrukturprojektet bør understøtte 1) byudvikling og udvikling i landsbyerne, herunder sammenhængen mellem landsbyerne 2) adgang til natur og passage på tværs af nye anlæg f.eks., faunapassage til mennesker og dyr flere steder ifm. motorvej eller togforbindelser. Dette skal ses i sammenhæng med ønsket om at skabe større sammenhængende naturområder, og bør have en høj prioritering i planlægning og budget.
- Der træffes beslutning om som udgangspunkt at indføre hastighedsbegrænsning på 40 km/t i alle kommunens landsbyer. Desuden foretages der en gennemgang af trafiksikkerheden, herunder skiltes placering, behov for fysiske chikaner, forbindelse til stianlæg mm.
- Motorvejen skal ikke skære vores kommune over i to, men bruges til at sikre endnu mere sammenhæng mellem byer og landsbyer. Det skal derfor i planlægningen prioriteres at der tænkes ekstraordinært meget i attraktive passager og tilkoblinger.
- Kommunen skal udvikle et digitalt kort over stier (med angivelse vandre- cykel og ridestier) til strategisk planlægning og borgerinformation.

Større biogasanlæg

Vi anerkender behovet for at omlægge til en fossilfri energiforsyning og at biogasanlæg er en del af løsningen. Men biogasanlæg må aldrig have til formål at sikre landbrugets mulighed for udvidelse af antallet af produktionsdyr. I planen for mulig placering af store husdyrhold udpeger man områder udpeget til biogasanlæg som særligt fordelagtige til placering af fremtidige store dyrehold, og samtidig udpeger områder særligt egnede til biogasanlæg som særligt egnede hvis de ligger i nærheden af store dyreproduktionsanlæg. Når hensynet til naboer kun fremgår som 4. prioritet giver det en udsigt til både at skulle leve med gener fra biogas og store dyreanlæg. Det finder vi stærkt problematisk. Vi anerkender at der skal findes en fornuftig struktur for aftag af den gylle der allerede produceres, men ikke at vi skal etablere en superstruktur der fordrer både øget dyregødnings- og biogasproduktion.

Forslag til ændringer:

Det er Kommunalbestyrelsens mål at:

- understøtte landbrugets udviklingsmuligheder

Vi ønsker denne del af kommunalbestyrelsens mål ændres til:

Det er Kommunalbestyrelsens mål at:

- Understøtte landbrugets udvikling mod større bæredygtighed, CO2-reduktion og hensyntagen til natur, miljø og godt naboskab.

Forslag til tilføjelser:

- Vi vil arbejde for at udnytte den nuværende gødningskapacitet, med forventning om at denne kan reduceres i fremtiden.
- Vi vil arbejde for at inddrage naboer i processen og arbejde for eventuelt medejerskab, så gødningsanvendelse, kvælstofreduktion og energiproduktion bliver et fælles ansvar og værdifællesskab.

Større solcelleanlæg

Vi anerkender behovet for at omlægge til en fossilfri energiforsyning og at solcelleanlæg er en del af løsningen. Vi ønsker at kommunen skal inddrage overvejelser om placering af solceller i byggede miljøer og redegøre for forventet fordeling af solcellekapacitet efter at det er blevet lovliggjort at producere solcelleenergi på offentlige anlæg.

Forslag til ændringer:

- kortet skal vise hele området, herunder også placering af område 1.

Forslag til tilføjelser:

- I samtlige retningslinjer skal det fremgå, at man vil arbejde efter de mest ambitiøse krav mht. til multifunktionel anvendelse, naturpleje, etablering af rekreative randzoner, sprøjtefri drift og vedligehold, artsforøgelse, herunder dokumentation, naboinddragelse mm.
- Vi vil arbejde for at inddrage naboer i processen og arbejde for eventuelt medejerskab, så øget produktion af vedvarende energi bliver et fælles ansvar og værdifællesskab.
- Der skal etableres faunapassager og stipassager i alle større anlæg, så det sikrer at hverken dyr eller mennesker forhindres adgang gennem landskabet.

Råstof

Som nævnt i indledningen finder vi det særdeles vigtigt, at der laves en langsigtet plan for efteranvendelsen af råstofgravene, som sikrer størst mulig rekreativ anvendelse. Samtidig er det vigtigt at områderne indtænkes i de naturkiler, som skal sikre større sammenhæng mellem mere beskyttede naturområder som Åmosen, Bjergsted Bakker, Saltbæk Vig og Vesterlyng.

Graveområderne har en unik mulighed for en mere robust rekreativ anvendelse end de beskyttede naturområder, fx i forhold til ridning og mountainbike, ligesom der er mulighed for andre typer af vandsport. Planer for denne multifunktionelle anvendelse samt naturkiler bør fylde mere i kommuneplanen.

Yderligere bemærkninger:

- Vi støtter Bjergsted Beboerforening og Lokalråds høringssvar vedr. etablering af et nyt rammeområde, herunder etablering af et grundvandsbeskyttende rekreativt område.

NATUR OG VAND

Natur

Kalundborgs natur er en væsentlig ressource, både for miljøet, borgernes trivsel og vores virksomheder (ikke mindst adgang til vand). Vi ønsker, at kommuneplanen styrker beskyttelsen af vores vandressourcer og naturen generelt, herunder arbejder aktivt for en udvidelse af kommunens areal for reelt beskyttet natur, samt større sammenhængende naturområder. Vi forstår, at det mere systematisk indskrives i planen, at vi i kommunen ønsker at forbedre adgangsforholdene til vores smukke natur– samtidig med at der tænkes langsigtet i forhold til klimatilpasning og rekreative muligheder.

Derudover mener vi skal have større ambitioner for, hvilke forventninger vi har til re-etableringen graveområderne i kommunen, når de er færdige med at blive gravet. Her synes vi, at vi med fordel kan kigge mere på forslag om sammenhængende natur.

Forslag til tilføjelser:

- Et mål om og plan for at etablere en samlet grøn korridor mellem Tissø, Åmosen, Bjergsted, Bregninge og Vesterlyng skal indføres i planen. Dette bør fremgå som et nyt område med del rammeområder i kommuneplanen.
- Vi skal have en samlet strategi for brug af råstofgrave i kommunen, når de er færdiggravede: Det bør indføres i kommuneplanen at efterbehandling af råstofgrave skal ske med henblik på rekreativ natur med multifunktionel anvendelse og adgang for offentligheden. Området omkring Bregninge og Bjergsted som vi allerede har udnævnt som prioriteret outdoor spot.
- Det skal indskrives som en tydelig prioritet i kommuneplanen, at vi ønsker at forbedre adgang til naturen via stier og rekreative forbindelser i hele kommunen.

Grundvand

Beskyt grundvand og vandmiljø – vi synes, de områder i kommunen, vi ønsker særligt fokus på at grundvandssikre bør fremgå tydeligere og med en plan for hvordan dette kan sikres. Dette kan gå hånd i hånd med også at give vores borgere bedre adgang til rekreative naturområder.

Forslag til tilføjelser:

- Vi foreslår at det indskrives, at man vil arbejde for at reducere kommunens eget forbrug af naturfremmede plantebeskyttelsesmidler til et absolut minimum.

Med.venlig.hilsen

Radikale Venstre i Kalundborg