



Flere og billigere elbiler på vej

Radikale Venstre vil fjerne registreringsafgiften på elbiler og hæve skrotningspræmien, så endnu flere danskere hurtigt kan sende benzin- og dieselbilen på pension.

Mange danskere har allerede taget elbilen til sig. Sidste år var 8 ud af 10 solgte biler til private en elbil – og nu er tallet endnu højere. For første gang er der flere elbiler end dieselbiler på de danske veje. Men vi risikerer, at salget går i stå. For handler vi ikke nu, vil mange elbiler allerede fra 2027 stige i pris, når elbiler skal til at betale registreringsafgift.

“

Danskerne har taget elbilen til sig – nu skal vi skabe ro omkring bilbeskatningen til gavn for både den grønne omstilling, trængselsproblemer og pengepungen.”

Historisk set har afgifter på transportområdet, herunder registreringsafgiften, indbragt staten et betydeligt milliardbeløb til finansiering af velfærdsstaten. Men de seneste år er statens indtægter fra registreringsafgiften faldet markant.

Det er godt for klimaet, fordi det betyder, at stadig flere elbiler triller ud fra bilforhandlerne, men dårligt for statens finanser, fordi at statens indtægter fra benzin- og dieselaftgifter står til at forsvinde.

Der er brug for en Plan B

Nu står vi ved en skillevej. De næste 15-20 år skal hele den danske bilpark skiftes ud og allerede i 2027 kan der være 1.000.000 elbiler på vejene. Skal vi bremse den udvikling med højere afgifter på elbiler og lavere afgifter på benzin og diesel? Eller skal vi gentænke bilafgifterne så endnu flere danskere kan bytte benzintanken ud med en ladestander?

For Radikale Venstre er det ikke et svært valg. Fremtidens bilafgifter skal i højere grad beskatte ejerskabet og brugen af bilen i stedet for værdien af bilen. Det vil give de rigtige incitamenter til at lade bilen stå, når cykel og bus er et alternativ, herunder på de tidspunkter i løbet af dagen, hvor trængslen er størst. Derfor vil vi:

- **Fjerne registreringsafgiften permanent på elbiler** så elbilerne ikke stiger i pris fra 2027.
- **Afskaf afgiftsrabat til plug-in hybridbiler** så de beskattes på samme vilkår som andre fossile biler.
- **Indføre en differentieret ejeravgift for alle biler** så små og mere energieffektive biler betaler mindre i årlig ejeravgift end større og tungere biler.
- **På sigt indføre en kilometerbaseret vejafgift for alle biler** så man i højere grad betaler for at køre i bilen – i stedet for når man står ved forhandleren.
- **Indføre et tillæg til skrotpræmien på 20.000 kr.** når man sender den gamle benzin- eller dieselbilen på pension og køber elbil i stedet.

Samlet provenu for bilafgifter forbliver nogenlunde det samme, men det vil give os flere elbiler, reducere trængsel, sikre renere luft, mindre støjforurening og et bedre klima. Det er både økonomisk ansvarligt og klimapolitisk snusfornuftigt.