

Bredt flertal afsætter 762 millioner kroner til bedre og billigere kollektiv trafik

For S, DF, EL, R og SF er det afgørende, at man har adgang til god, kollektiv trafik lige meget hvor i landet, man bor og arbejder.

Derfor udmønter forligspartierne samlet 762 millioner kroner til forbedringer af den kollektive trafik over de næste to år.

Det er det største beløb, der er blevet afsat siden finansloven.

Der bliver blandt andet investeret i følgende projekter:

- **100 millioner til en cykelpulje:** Der afsættes 100 mio. kr. til en cykelpulje, der kan fremme cyklisme i alle landets 98 kommuner, herunder i cykelbyer som København, Aarhus, Odense og Aalborg. Midlerne skal gå til medfinansiering af kommunale indsatser og til etablering af flere supercykelstier.
- **Buspulje til Aalborg og hovedstaden:** Forligskredsen opretter en 2-årig buspulje, hvor der med denne aftale afsættes 195 mio. kr. i 2017. Desuden forpligter forligskredsen sig herefter til at afsætte yderligere 200 mio. kr. i 2018. Midlerne skal dels gå til medfinansiering af +Bus i Aalborg, hvor staten yder et tilskud svarende til statens procentdel i det oprindelige letbaneprojekt. Herudover skal 100 mio. kr. gå til en række nye S-buslinjer i hovedstaden efter nærmere aftale med Movia. Den resterende del af puljen kan efter aftale i forligskredsen f.eks. gå til pendlerbusser, BRT-løsninger, busfremkommelighed, cykelmedtagning i busser, fremme af elbusser og bedre trafikinformation ved større stationer.
- **Forundersøgelse til 2. etape af letbane i Aarhus:** Der skal afsættes 40 mio. kr. til forundersøgelser og VVM af en etape 2. af Aarhus letbane samt til en undersøgelse af mulighederne for at anlægge en ny terminal i Brabrand, der kobler letbanen op på regionaltoget, fjerntog og busser.
- **Afbøder prisstigninger for pendlere på Sjælland:** Der skal sikres en kompensation til de pendlere, som bliver hårdest ramt af prisstigninger som følge af takstharmoniseringen på Sjælland. Konkret afsætter forligskredsen en ramme på 15 mio. kr. årligt i perioden 2017 til 2020 svarende til 60 mio. kr. i alt til at afbøde prisstigninger på over 5 pct. på pendlerkort til/fra København. Det betyder, at pendlere i områder som eksempelvis St. Heddinge, Klippinge og Hundested får en håndsrækning.
- **Bedre S-togsdrift i hovedstadsområdet:** Forligskredsen afsætter 155 mio. kr. til at støtte: Vendespor ved Carlsberg station, som er en forudsætning for 10 minutters drift på Frederikssundbanen. Flytning af Herlev station, så der opnås et optimalt samspil med den kommende letbane samt ombygning af stationen i Hillerød og en opgradering af stationen i

HANDOUT

Favrholm, der vil sikre god adgang til det nye supersygehus og et godt samspil mellem S-bane og nærbane i Nordsjælland.

- **Rabatter til fjernbusser:** Forligskredsen ønsker at videreføre de sociale rabatter til fjernbusserne (rabat til pensionister, studerende og børn). Derfor forpligter forligskredsen sig til i løbet af 2017 at afsætte midler til en fortsættelse af initiativerne i aftalen om ungdomskort og fjernbusser af 26. februar 2014.

Fakta:

Samlet set er der 1.228 mio. kr. til rådighed i puljen til investeringer i kollektiv trafik i perioden 2017 til 2020. Puljen er varig og efter 2020 frigøres der derfor yderligere midler. Dette følger af aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik fra 2012 mellem S, DF, EL, R og SF.

I tillæg til de tilbageværende midler skal lægges de opsparede midler i puljen, som samlet udgør 342 mio. kr. Heraf kommer 162 mio. kr. fra annulleringen af købet af eltog, som forligskredsen havde afsat midler til, men som i stedet blev finansieret af DSB selv.

Ledige midler i puljer til takstnedsættelser og investeringer i kollektiv trafik 2017-2020

Mio. kr.	2017	2018	2019	2020	Total 2017-2020
Pulje til takstnedsættelser	0	50	44	44	138
Pulje til investeringer	471	502	508	393	1.874
Udgifter til fremrykning af ny Storstrømsbro		-211	-360	-417	-988
Tilbageværende midler i pulje til investeringer	471	291	148	-24	886
Opsparede midler i puljen i alt					342,1
I alt i puljen til investeringer frem til 2020					1.228,1

Kilde: Svar på Finansudvalgets spørgsmål 48 til L192 (2015-2016)

Som en del af aftalen af 30. juni 2016 om Togfonden besluttede forligskredsen, at midler fra puljen til bedre og billigere kollektiv trafik skulle finansiere fremrykningen af den nye Storstrømsbro, som nu er sat i gang. Disse midler føres tilbage til bedre og billigere kollektiv trafik, når den oprindelige finansiering af en ny Storstrømsbro falder.

Foruden puljen til investeringer består bedre og billigere af en tilsvarende pulje til takstnedsættelser. I puljen til takstnedsættelser er der ingen ledige midler i 2017, men knap 50 mio. årligt fra 2018 og frem.